

Monitoren

nr. 26.

En overtaan van mij Willems Wilhelms Groes Burgemeester
watuwrecht te Zwartswaal, verklaart de ondergetekende Jan van
der Slooven Schipper ter Flaringerijfshery, ter eenre zijde, als Zoetlang
getruand te hebben, de mede onderg. tekenden, wier betrekking,
namen, ouderdom geboorte of woonplaats, zoo mede het be-
long der aan ieder toegekende gagie bij de lijst, in diere monitoren
worder vermeld, ter andere zijde, die allen verklaren, weder in kunnen
vermeede betrekking zich verhuurd te hebben aan den ondergetekenden
ter eenre zijde of diens opvolger, om met het Nederlandsche Sloepschip
genaamd de Twee gezuiter groot een en een zeventig gemeten tonnen,
thans liggende te Zwartswaal, zoo vele reizen ter Flaringerijfshery ende
Wardsee te zullen doen, als doorgemeld Schip in dit jaer zullen wor-
den ondernemen; en zucht op de volgende voorwaarden.

1. Een ieder zal op den tijd door den Schipper bepaald aan boord moeten
komen, voortien van al hetgeen hij voor de reed noodig heeft.

Niemand zal zonder diens verlof van boord mogen gaan, noch
buiten boord vernachten.

Niemand zal zijn goed weder van boord mogen brengen zonder voor-
kenas van den Schipper, en bij voorkennis, alleen na visitatie van den
Schipper of diens plaatsverwanger.

2. Het verblijf door Schepelingen zal zijn in het volkslogus, zoo als dat thans
aan boord is ingericht, en kunnen ligging uitduarvoor bestaande vaste koojen.
Eene tamelijke behandeling word aan de Schepelingen door den
Schipper verzekerd.

3. Een ieder zal zich te vreden moeten houden met het gewone rantsoen
zoo als op de Schepen ter Flaringerijfshery uitgerust wordende gebreke
lijk is, zonder meer te verderen.

4. Een ieder zal zich te vreden moeten houden met de huur, zoo als die is
geteld schisse kunnen namen, voerde eerste en volgende reizen, welk
gemeld Schip dit jaer zal doen, te voren vangen na edere volbrachte
reed, onder kosting des reeds van een vierde van het beloop der
huur tot nader ophoop der laatste reed, en wordt gecommuniceerd aan
art 417 van het verboek van koophandel.

5. Elke Schepeling is verplicht de bevelen van den Schipper, Stuurman of
maat op die maten het bewind op het Schip zal voeren, en alles ge-
hoorzaam te zijn, geen d'amen spanningen of onverschijheid te beramen,
geen vechten, dronkenschap of andere buidensparigheden
te plegen, en in alles zich te gedragen gelijk aan getrouwe Scheps
reder belaat.

6. Niemand zal contractant, noch korporant geworden, met het
doel om buitenlands koophandel te bedrijven, aan boord mogen
nemen, op verbeurt van het goed, tenzij alle schade te vernieuwen

Spreuk

<p>opruimende op hem zal worden verhaald en buitendies alle gage verbeurd dat zijn...</p>	<p>Schip</p>
<p>De Schipper heeft ten allen tijde het regt om inspectie te houden over de goederen van de equipage en verboden of somdelijke goederen onder zijne bewaaring te nemen...</p>	<p>Schipp</p>
<p>7 Wanneer in de Lijnde magt worden ontdert dat enig schepeling met bekwaam is voor de bediening waaroer hij zich als bekwaam heeft vermaand, zal de Schipper hem de dunnige kwaliteit en gage kaanen toekennen als hij voorgaand al uordeelen, en hij vers na edre volbrachte niet gerechtigd zijn den loon af te danken...</p>	<p>Stuurm kot Went</p>
<p>Alle schepelingen die zich als bewaer aangeven, zijn uddienste of de sant sprakelijc voor alle schade door hunne onkunde ontstaen...</p>	<p>Schipp</p>
<p>8 Inverminderd het bepaalde bij de art 23 en 24 de wet van den juni 1836, (Staatsblad N^o 32) vermogen gane schepelingen onder enig voorwaendel toegenaamd den Schipper of het Schip voor den afloop der laatste haringreis, met procedure van werken van vot, aenvalten of beïmmen, of verbeurde van hunne volle gage...</p>	<p>Schipp S den S de</p>
<p>9 Een del d' d'ere verbeurt, onverminderd de straf bij dewet bepaal al zijn verdande gage...</p>	<p>Went</p>
<p>10 De bedongene haren vallen een aanvang nemen met den vijfsten dies maand...</p>	<p>S de</p>
<p>De conditien der premies of voerog wordengesteld; voor de eerste reis legende verkoopsprij van een ton volle haring elck niet hoger dan veertig gulden per ton, en voor de volgende reizen overeenkelijc de prijs van den haring, mits de Som van veertig gulden niet te bouergaande.</p>	<p>Adste S de S de</p>
<p>11 Betreue het bij deze arte bepaalde, verbinden de ondertekenaers, zels tot vaststelling van al hetgeen bij het wetboek van koninkwde vermeld staet, afstand duende van het bepaalde bij de art 423 en 440^{4^{ve}} en veroot alle bidally in acht nemen, wat by andere wetten is voorgeschreven...</p>	<p>Schipp Spremer</p>
<p>is waerhaant den 13 Junij 1800 drie endestig</p>	

Rederij de Erven A. P. T. d. J.

	Schepstrangers	Handteekeningen	ouderdom	Geborte of woonplaats	Gage in week
Schipper	J Van der Haeren		47 jaar	Geboren en woonde te Londen.	
Stuurman	Jacob van der Hoven		23 jaar	als boven	6 25
kok	Jozef Jozef Lünjers		34 jaar	Steenweel Bordenburg	6 05
Wastimmer	W van Lerdou		33 jaar	Geboren en woonde te Londen.	5 75
Spelbaas	P van Eyck		35 jaar	als boven	5 75
Idem	B Lwartveld		33 jaar	als boven	5 75
Idem	J van Eyck		30 jaar	als boven	5 75
Wastimmer	J Hollaar		49 jaar	als boven	5 75
Idem	+ Job Prosper Kan met Schrijver		52 jaar	als boven	5 75
Uitsche als voorman	+ Klaas Smits Kan met Schrijver		22 jaar	Geboren te Helle, woonde en woonde te Londen.	4 75
Idem	J van der Haeren		19 jaar	Geboren en woonde te Londen.	4 75
Strijt als voorman	Willem Pieter Kan met Schrijver		18 jaar	Geboren te Helle, woonde en woonde te Londen.	3 60
Stuurman	Kors de Gast		16 jaar	Geboren te Helle, woonde en woonde te Londen.	3 15
Stuurman	Abraham Kerk		14 jaar	Geboren en woonde te Londen.	2 50
Idem	Hendrik Hollaar		13 jaar	als boven	1 50

Gedaan en getekend te Swartswaal den 13^{en} Junij 1800 door en teget
 J. Kennep van zij W^{te} bestaand Burgemeester dergenomste
 Swartswaal.



[Handwritten signature]