

Locad enagen en men op verbeerte van het
goed, terhijl alle schade hiemiter voortvloei-
jand de op hem zal worden verhoord en buiten
deed alle gagic verbeurd zal zijn.

Die Schipper heeft ten alle tijden het recht om inspec-
tie te houden van de goederen van de Equipage, en
verboden of schade lijke goederen onder zijn bewaaring
te nemen.

A. 4 y

Wanneer in het zijnde moet worden en d'at dat
eenig Schepeling niet bekwaam is voor de betrekking waar
voet hij zich als bekwaam heeft verhoord, zal de Schip-
per hem van danige kwaliteit en gagic kunnen te kennen
als hij voegzaam zal worden, en wijders na iedere
volbrachte reis gerechtigd zijn dezelven af te danken.

Alle Schepelingen die zich als bevoorwaarden,
zijn mit dies heeft aansprakelijke tijt voor alle schade
deser hunne vartuude ontstaan.

8. Overeenkomende het bepaald bij art 23 en 24 der wet
vanden 11 Mei 1856 (Staatsb. no. 532) vermogen
geene Schepelingen onder eenig verstaan wel heugenaam
den Schipper of het Schip te worden afgevoerd der laatste
haring reis met procedure van Verbeerte van hem
vull gagic.

9. Een Deserteur verbeurd overeenkomende de straf bij
de Wet bepaald al zijn verdiende gagic.

(over)

10. De bedingen huren en salarissen en andere genamen
dede gestic van bediening)
De Conditionen der premien of voering worden
gesteld als volgt:

Voor de eerste reis tegen den verkooprijt van den
haring van en Verde Hon velt, mits niet hoger dan
twa gulden en voor de volgende reizen, onverschillig de
prijs van den haring op Vijf gulden.

11. Behalve het bij deze akte bepaalde vertinden de
anderteckenmaars zich tot nakoming van al hetgeen
bij het Wetboek van Koophandel Vermaakt is, ten
opstand de vande van het bepaalde bij de art 423 en 440
145 en verder alles terzitten in acht nemen onder al by
andere wetten is voorgescreven.

Swartemul den Eersten Augustus 1810 ^{naam} ~~aan~~ in
Lodig.

Reederij de Heeren C. W. Waterboom.

Schaaps e.
Scheep
Stuurman
Kok
Wint in
Spillen
Sch
Sch
Wintst.
Sch
Ondst.
Sch
Langst.
Reepsch
Suerreps
A. hon



